

## CURSO MONITOR DE MOTOCICLISMO NIVEL I

Ante la necesidad de monitores formados en Baleares, desde la FBM, surge la iniciativa de llevar a cabo el Curso de Monitor de Motociclismo Nivel I. La finalidad del mismo es **formar** y **titular** a futuros monitores para la fase de iniciación a cualquier disciplina del Motociclismo. Toda formación y titulación es clave y esencial para cualquier sector.

Este curso se rige por el plan formativo oficial nivel I PF-113MTMT01, según marca el Real Decreto 1363/2007 del 24 de octubre (BOE de 8/11/2007) del Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, artículo 6 de la Orden EDU/3186/2010, del 7 de diciembre.

### Número de plazas

- 15 plazas.
- La Federación Balear de Motociclismo se reserva el derecho de anular el curso por falta de alumnado.

El curso consta de cuatro procesos:

- a) Requisitos previos y prueba de acceso
- b) Bloque común
- c) Bloque específico
- d) Periodo de Prácticas

### Requisitos previos de acceso al curso

- Licencia federativa.
- Título de Enseñanza Secundaria Obligatoria (ESO) o Certificado de superación de la prueba de acceso a Ciclos Formativos de grado medio o superior.
- Prueba de acceso específica (5 ejercicios con motocicleta de 80 a 150 cc).

A continuación se explican los ejercicios a realizar en la prueba de acceso (PF-113MTMT01):

- **Ejercicio nº 1. Prueba de habilidad sentado.**

Colocando 2 conos a 5 metros de distancia, los aspirantes deberán hacer 10 giros haciendo el ocho en un tiempo máximo de 90 segundos.

Criterio de evaluación. Realizar el circuito en un tiempo máximo de 90 segundos, la prueba tendrá un valor de 3 puntos. Por cada pie en el suelo o cono derribado se descontarán 0,1 puntos.

- **Ejercicio nº 2. Prueba de habilidad de pie.**

Colocando 2 conos a 5 metros de distancia, los aspirantes deberán hacer 10 giros haciendo el ocho en un tiempo máximo de 120 segundos.

Criterio de evaluación. Realizar el circuito en un tiempo máximo de 120 segundos, la prueba tendrá un valor de 2 puntos. Por cada pie en el suelo o cono derribado se descontarán 0,1 puntos.

- **Ejercicio nº 3. Prueba de equilibrio estático.**

Después de rodar 2 minutos con ella conseguir mantenerse parado con un máximo de 3 intentos.

Criterio de evaluación. Conseguir mantenerse parado al menos 5 segundos, la prueba tendrá un valor de 2 puntos.

- **Ejercicio nº 4. Prueba general de habilidad.**

Colocando 10 conos en línea con una distancia de 2 m. El aspirante deberá sortearlos con la moto sin poner los pies en el suelo, bordeando los mismos a derecha e izquierda alternativamente. Al llegar al final realizar una circunferencia completa sobre sí mismo para volver a recorrer el mismo camino en sentido inverso y en las mismas condiciones.

Criterio de evaluación. Realizar el circuito en un tiempo máximo de 120 segundos, la prueba tendrá un valor de 2 puntos. Por cada pie en el suelo o cono derribado se descontarán 0,1 puntos.

- **Ejercicio nº 5. Prueba de aceleración y frenada.**

Colocando 2 conos paralelos como señal de salida, a 25 metros un cono nº 2 con señal de frenada y un cono nº 3 a 10 metros de distancia del nº 2 siendo la zona de frenada.

Entre el cono de salida (nº 1) y el cono nº 2 el aspirante deberá engranar 3 marchas de menor a mayor.

Criterios de evaluación. Realizar el circuito en un tiempo máximo de 90 segundos, la prueba tendrá un valor de 1 punto. Se descontará 0.5 puntos por cada marcha no engranada y 0,3 puntos por cada metro de más o de menos en la frenada.

Los aspirantes deben conseguir un mínimo **de 5 puntos sobre 10** entre los 5 ejercicios.

## Bloque común

El bloque común se imparte en el Centro de Tecnificación de las Islas Baleares CTEIB (Fundació per a l'Esport Balear). Las materias cursadas son las mismas para todos los deportes.

- Duración: 80 horas (de las cuales 14 horas son de carácter presencial) Plan formativo (PF-113MTMT01):

Materias	Total horas
<b>Bases del Comportamiento Deportivo</b>	30 horas
<b>Actividad Física y Adaptada</b>	10 horas
<b>Primeros Auxilios</b>	30 horas
<b>Organización Deportiva</b>	10 horas
<b>Total</b>	<b>80 horas</b>

- Existen dos convocatorias, la ordinaria y la extraordinaria. La extraordinaria es aquella que se llevaría a cabo para aquellos alumnos que no hayan superado el curso.
  - Convocatoria ordinaria: 07 de mayo de 2022 (periodo 1) y 18 de junio de 2022 (periodo 2).
  - Convocatoria extraordinaria: 30 de julio de 2022.

- Convalidación del bloque común:

Todos aquellos alumnos que tengan una titulación académica de carácter deportivo (INEF, Magisterio EF, TAFAD, etc.) pueden solicitar la convalidación de las áreas correspondientes al bloque común.

## Bloque específico

El bloque específico se imparte desde la FBM. Las áreas que se cursan en dicho bloque, son específicas del motociclismo.

- Duración: 75 horas semi-presencial (Dos fines de semana presenciales) Plan formativo (PF-113MTMT01):

Áreas	Total horas	
	Presencial	Online
Generalidades, didáctica, metodología y habilidades del motociclismo	-	5 horas
Enseñanza del motociclismo	20 horas	-
Seguridad en la enseñanza del motociclismo	5 horas	5 horas
Material del motociclismo	3 horas	2 horas
Normativa, reglamentación, competición del motociclismo y organización de eventos	-	10 horas
Medio ambiente y motociclismo	-	10 horas
Conocimiento técnico/ mecánico	-	10 horas
Acondicionamiento físico específico y prevención de lesiones	-	5 horas
<b>Total</b>	<b>28 horas</b>	<b>47 horas</b>
	<b>75 horas</b>	

- Al igual que en el bloque común, existen dos convocatorias, la ordinaria y la extraordinaria. La extraordinaria es aquella que se llevaría a cabo para aquellos alumnos que no hayan superado el curso.
  - Convocatoria ordinaria: 10 de julio de 2022.
  - Convocatoria extraordinaria: 03 de septiembre de 2022.

## Periodo de prácticas

Una vez superado el bloque común y el bloque específico, el alumno puede empezar el periodo de prácticas, que consta de **150 horas**.

En caso de que el bloque común se realice después del bloque específico, el alumno podrá empezar las prácticas si está matriculado al bloque común, sin que éste haya finalizado, y habiendo superado el bloque específico previamente.

Para realizar las prácticas, se dispondrá de aproximadamente un año desde la finalización del bloque específico.

## Precio del curso

Precio del curso	
Prueba de acceso	50,00 €
Bloque común	100,00 €
Bloque específico	300,00 €
Prácticas	50,00 €
<b>Total</b>	<b>500,00 €</b>

El precio del curso se abonará **en tres pagos diferentes**. El primer pago se realizará con la inscripción a la prueba de acceso:

Orden de pagos	
Prueba de acceso (1º pago)	50,00 €
Bloque común (2º pago)	200,00 €
Bloque específico (3º pago)	250,00 €
<b>Total</b>	<b>500,00 €</b>

## Plazos y documentación para la inscripción al curso

Todas las inscripciones y la entrega de documentación se deberán hacer en la oficina de la Federación Balear de Motociclismo (FBM).

### Plazos

<b>Inscripción a la prueba de acceso y primer pago</b>	Del 26/02/22 al 04/03/22
<b>Lista admitidos a prueba de acceso</b>	09/03/22
<b>Resultados de la prueba de acceso</b>	21/03/22
<b>Inscripción al curso y segundo pago</b>	Del 21/03/22 al 24/03/22
<b>Tercer y último pago</b>	Del 04/04/22 al 06/05/22

La **documentación** que se debe presentar para la inscripción a la prueba de acceso es la siguiente:

- Solicitud de inscripción
- Copia del DNI
- Copia del Título de la ESO, equivalente, superior o certificado de haber superado la prueba de acceso a Ciclos formativos de Grado Medio.
- Licencia Federativa
- Comprobante del primer pago

## Contacto

**Federació Balear Motociclisme**  
C/ Uruguay, S/N (Velódromo Palma Arena)

636 76 33 87  
fbm@fbmotos.org